



Landracings officiella regler för Test & Tune och Shootout, styrs av Landracings personal enligt dess regler, förordningar & tekniska specifikationer för året 2021. Shootout är formatet där man kan köra Test & Tune och/eller tävlar. Under resp. klass står tävlingssträckan och kan variera beroende på plats. Se resp. inbjudan.

Regler TT och Shootout 2021

Var:

Se respektive inbjudan med plats, tider och lokala föreskrifter, finns i resp. inbjudan för resp. tävling.

Våra enkla regler är:

Öppet för alla typer av Bil/Mc/Moppe fordon

Klasser bilar: *10,5x26 slicks, 10,5x29,5 slicks och Open (allt fritt)
King of 402 (öppen bilklass alla möter alla oavsett klass, tävlingssträcka 402m))*

Klasser MC: *MC , MC Turbo*

Skyddsutrustning och tekniska regler:

Personlig utrustning: 2 lagers overall (finns folkrace overaller från 1095:-) i samtliga bilklasser utom King 402, samt att vi vill gärna se bilhjälm i just bilklasserna (ej mc eller motocrosshjälm pga brand) Klassen King 402 gäller SMA krav med heltäckande klädsel bomull, ej syntetiska material långärmad tröja/skinnjacka, jeans går bra, handskar och hjälm.

Bälte, minst 3-punkts. Saknar fordonet bur/båge skall 3-punktsbälte användas. Har fordonet bur/båge rekommenderas 4-punkts eller bättre. Installation ska göras enligt tillverkarens anvisningar, i bärande karosscel.

Batteriet skall sitta fast.

För fordon med alternativ bränsletank och/eller del av bränslesystem placerad i fordonskupén skall ha brandvägg som avskiljer förare från tank, och bränsleledningar på trycksidan skall vara av pressad typ eller motsvarande anordning.

För fordon med lustgassystem, skall systemet vara installerat enligt tillverkarens anvisningar.

För fordon med förgasare skall det finnas dubbla retur fjädrar till gasspjället. Trottelarm och wire ska kunna löpa obehindrat av andra anordningar.

Inga lösa föremål i bilen under körning.

Bilar med slicks bredare än 10,5" skall ha kardanaxring.

Öppna bilar skall ha båge med strävor och handstraps

Ett fungerande tändningslås alternativt stoppanordning (tex huvudströmbrytare) som enkelt går att nå från förarplatsen med bältet på. Föraren ska för besiktningsmannen visa hur han tänker få stopp på fordonet vid ett eventuellt "gashäng" eller olycka.

Alla skall göra en träningsstart utan tidtagning

Fungerande avgassystem.

Miljömatta eller lättpress skall finnas med och ligga under bilen i depån för att skydda miljön. **Skall efterlevas av alla förare!**. Bilen behöver ej vara besiktigad av SBP, skattat eller försäkrat.

Ingen Breakout-tid finns.

Vi gör en helhetsbesiktning så fordonet har dom viktigaste säkerhetsfunktionerna och att det matchar fordonets slutfart/tid. Tänk på att bygga/anpassa ditt fordon för din egen och andras säkerhet, sunt förnuft räcker långt.

Vid frågor och oklarheter vänligen kontakta info@landracing.se

Klassregler MC:

Mc: Alla typer av mc utan överladdning (sträcka 402 m)

Skyddsutrustning: Skinnställ eller motsvarande med alla skydd som är brukligt, dödmansgrepp är att rekommendera.

Moppe, 90 cc kan slås ihop om det är för få deltagare (sträcka 201m)

Skyddsutrustning: Hjälms och minst ryggskydd

Klassregler bil:

10,5x26:

Avser slicks upp till 10,5x26 tum märkning gäller, ej W. Här är 4 WD och amatörbyggda bilar välkomna. 4 WD med slicks flyttas upp till Open klass.

10,5x29,5:

Avser serieproducerade bilar. Ej amatörbyggen, ej 4 WD. Max 10,5x29,5 slicks, W är tillåtet eller fri dim på R-Däck. Ej balk/rörchassiebilar

Open:

Allt fritt

King of 402m:

Öppen klass för alla bilar där alla möter alla oavsett klass.

Övrigt:

Under stegkörningen/tävling måste fordonet förflytta sig för egen maskin, ej bogseras. Min 6 fordon i resp. klass för stegkörning/tävling, vid mindre antal flyttas fordonen till närmsta övre klass.

Startnr väljer du i din profil som du har eller registrerar på www.Landracing.se du behöver registrera dig på Landracing för att kunna delta och anmäla dig till våra körningar, det är gratis och enkelt.

Medåkare får åka med om den har tecknat SMÅ licens, föraren av fordonet måste köra en runda själv för att visa på att den kan framföra fordonet. Ej medåkare vid stege/tävling

Vi har ingen breakout tid, du får köra så fort du vågar

Tidtagningsmetod Gran med fallande lampor, rödlyktning vid tjuvstart med Time-Tree tidtagning, Reaktionsid, 60 fot, 201m, 402m, slutfart tidkort till alla. (vid tävling 201 resp 402 tider för resp klass)

Genomförande:

Test & Tune första delen av dagen öppen för alla, därefter lottad stege i resp. klass, hela klassen körs av i en följd. Protest skall lämnas in till TL (tävlingsledare) på resp. tävling vid oklarheter i genomförande eller i resultat, 15 min efter avslutat tävling och vid anslaget resultat..

