



Landracings officiella regler för Test & Tune, Shootout och Streetrace SM, styrs av Landracings personal enligt dess regler, förordningar & tekniska specifikationer för året 2019. Shootout är formatet där man kan köra Test & Tune och/eller tävlar, ingår gör även Streetrace SM. Under resp. klass står tävlingssträckan och kan variera beroende på plats.

Stretrace SM är alltid 201 meter, medan Shootout kan variera beroende på bana/plats.

Se resp. inbjudan.

Regler TT, Shootout och Streetrace SM 2019 (röd text nytt för 2019)

Var:

Se respektive inbjudan med plats, tider och lokala föreskrifter, finns i resp. inbjudan för resp. tävling.

Våra enkla regler är:

Öppet för alla typer av Bil/Mc/Moppe fordon

Klasser bilar:

SM 10,5x26 slicks, 10,5x29,5 slicks och Open(allt fritt)

Shootout, King of 402 (öppen bilklass alla möter alla oavsett klass, tävlingssträcka 402m))

Klasser MC: MC , MC Turbo

Skyddsutrustning och tekniska regler:

Personlig utrustning: 2 lagers overall (finns folktrace overaller från 1095:-) i samtliga bilklasser utom Street, samt att vi vill gärna se bilhjälm i just bilklasserna (ej mc eller motocrosshjälm pga brand) Klassen Street gäller SMA krav med heltäckande klädsel bomull, ej syntetiska material långärmad tröja/skinnjacka, jeans går bra, handskar och hjälm.

Bälte, minst 3-punkts. Saknar fordonet bur/båge skall 3-punktsbälte användas. Har fordonet bur/båge rekommenderas 4-punkts eller bättre. Installation ska göras enligt tillverkarens anvisningar, i bärande karosdel.

Batteriet skall sitta fast.

För fordon med alternativ bränsletank och/eller del av bränslesystem placerad i fordonskupén skall ha brandvägg som avskiljer förare från tank, och bränsleledningar på trycksidan skall vara av pressad typ eller motsvarande anordning.

För fordon med lustgassystem, skall systemet vara installerat enligt tillverkarens anvisningar.

För fordon med förgasare skall det finnas dubbla retur fjädrar till gasspjället. Trottelarm och wire ska kunna löpa obehindrat av andra anordningar.

Inga lösa föremål i bilen under körning.

Bilar med slicks bredare än 10,5" skall ha kardanring.

Öppna bilar skall ha båge med strävor och handstraps

Ett fungerande tändningslås alternativt stoppanordning (tex huvudströmbrytare) som enkelt går att nå från förarplatsen med bältet på. Föraren ska för besiktningsmannen visa hur han tänker få stopp på fordonet vid ett eventuellt "gashäng" eller olycka.

Alla skall göra en träningsstart utan tidtagning

Fungerande avgassystem.

Miljömatta eller lättpress skall finnas med och ligga under bilen i depån för att skydda miljön. **Skall efterlevas av alla förare!**. Bilen behöver ej vara besiktigad av SBP, skattat eller försäkrat.

Ingen Breakout-tid finns.

Vi gör en helhetsbesiktning så fordonet har dom viktigaste säkerhetsfunktionerna och att det matchar fordonets slutfart/tid. Tänk på att bygga/anpassa ditt fordon för din egen och andras säkerhet, sunt förnuft räcker långt.

Vid frågor och oklarheter vänligen kontakta info@landracing.se

Klassregler MC:

Mc: Alla typer av mc utan överladdning (sträcka 402 m)

Skyddsutrustning: Skinnställ eller motsvarande med alla skydd som är brukligt, dödmansgrepp är att rekommendera.

Moppe, 90 cc kan slås ihop om det är för få deltagare (sträcka 201m)

Skyddsutrustning: Hjälms och minst ryggskydd

Klassregler bil:

10,5x26:

Avser slicks upp till 10,5x26 tum märkning gäller, ej W. Här är 4 WD och amatörbyggda bilar välkomna. 4 WD med slicks flyttas upp till Open klass.

10,5x29,5:

Avser serieproducerade bilar. Ej amatörbyggen, ej 4 WD. Max 10,5x29,5 slicks eller fri dim på R-Däck. Ej balk/rörchassiebilar

Open:

Allt fritt

King of 402m:

Öppen klass för alla bilar där alla möter alla oavsett klass.

Street:

Street klassen har följande begränsningar max 10,5x26 slicks, ej wide, org bakhjulsinfästningar, ej 4 link/Stegar, fungerade avgassystem (ej krav på katalysator) fjädring är fritt, ej rörhögar med plastkaross, bes man Tim Eriksson Dennis Lundström har veto i klassen. 4wd bilar med R däck är godkänt, Sträcka 402 m först i mål vinner, lottad stege. Ej krav på overall här, heltäckande klädsel enl SMA gäller som lägst och bilhjälm.

Övrigt:

Under stegkörningen/tävling måste fordonet förflytta sig för egen maskin, ej bogseras. Min 6 fordon i resp. klass för stegkörning/tävling, vid mindre antal flyttas fordonen till närmsta övre klass.

Klasser Stretrace SM 2017:

Följande klasser ingår i SM, klassregler enligt ovan, sträcka 201 m **10,5x26 10,5x29,5 Open**

Startnr väljer du i din profil som du har eller registrerar på www.Landracing.se du behöver registrera dig på Landracing för att kunna delta och anmäla dig till våra körningar, det är gratis och enkelt.

Medåkare får åka med om den har tecknat SMÅ licens, föraren av fordonet måste köra en runda själv för att visa på att den kan framföra fordonet. Ej medåkare vid stege/tävling

Vi har ingen breakout tid, du får köra så fort du vågar
Tidtagningsmetod Gran med fallande lampor, rödlyktning vid tjuvstart med Time-Tree tidtagning, Reaktionsid, 60 fot, 201m, 402m, slutfart tidkort till alla. (vid tävling 201 resp 402 tider för resp klass)

Genomförande:

Test & Tune första delen av dagen öppen för alla, därefter lottad stege i resp. klass, hela klassen körs av i en följd. Protest skall lämnas in till TL (tävlingsledare) på resp. tävling vid oklarheter i genomförande eller i resultat, 15 min efter avslutat tävling och vid anslaget resultat. Förare kan inte dubblera och köra stege/tävling i både Shootout och SM vid samma tävlingstillfälle.

Shootout är en cupserie där man samlar poäng från resp. deltävling, poäng fördelningen är lika mycket poäng som antalet deltagare i klassen, dvs vid tex 13 deltagare i klassen/stegen=13 poäng för första plats och sen fallande skala. Mest poäng över året koras som vinnare i resp. klass.

Stretrace SM samtliga deltävlingar är poänggrundande deltävlingar i serien där mest poäng koras en vinnare i resp klass, varje tävling har lottad stege/tävling. Poängberäkning poäng fördelningen är lika mycket poäng som antalet deltagare i klassen, dvs vid tex 13 deltagare i klassen/stegen=13 poäng för första plats och sen fallande skala. Nytt sedan 2014 är 5 deltagarpoäng för förare som presterar minst 1 tidkort under tävlingsdagen.

