

## **INBJUDAN:**

### **Speed Weekend on Ice 1-2 Mars (fre-lör, 3 reservdag)2019 Årsunda Sverige**

\*\*\*\*\*

*Denna tävling hålls enligt Landracings nationella tävlingsreglemente samt dessa tilläggsregler.*

*Även öppen för förare utanför Sverige. SMA Svenska Motorsport Alliansen sanktionerad och licensierad tävling*

\*\*\*\*\*

**ARRANGÖR:** *Landracing förening, med flera klubbar som samarbetspartners.*

**TÄVLINGSLEDARE:** *Fartrekord banorna: Glenn Ocklund  
Isracingbanorna: Johan  
Heggblad*

**ORGANISATIONSKOMMITTÉ:** *Meddelas senare*

**TÄVLINGENSART:** *Landspeedrecord on Ice, flygande kilometer.  
Öppet för alla fordon*

**TÄVLINGSSTRÄCKA:** *Tävlingen består av fartrekordbana nr 1, 3,2 km lång, 30 m bred. 1km acceleration. 1 km mätsträcka, 1,2 km bromssträcka Nr 2, 4 km lång, 40 m bred. 1,5 km acceleration. 1 km mätsträcka, 1,5 km bromssträcka*

**ISRACINGBANA, ej tävling:** *Isracing bana ca 3,2 km  
Isbana för mc, bil, övrigt, öppen för träning fredag-lördag. Körpass ca 20 min rullande, Mc/quad/crosskart  
Bil std däck  
Bil rally/nabb  
Ansvarig för träning Johan Häggblad*

## **KLASSINDELNING:**

Klass 1 Mopped 50 cc  
Klass 2 Mopped 90 cc  
Klass 3 Mc 500 cc  
Klass 4 Mc 750 cc  
Klass 5 Mc 1000 cc  
Klass 6 Mc 1001 cc <  
Klass 7 Snöskoter 600 cc  
Klass 8 Snöskoter 1000 cc  
Klass 9 Snöskoter 1001 cc<  
Klass 10 Quad 450 cc  
Klass 11 Quad 750 cc  
Klass 12 Quad 1000 cc  
Klass 13 Quad 1001 cc<  
Klass 14 Bil 2000 cc (2030 cc max vid över dim)  
Klass 15 Bil 3000 cc (3050 cc max vid över dim)  
Klass 16 Bil 3001 cc<  
Klass 17 Roadster-1949  
Klass 18 Coupe -1949  
Klass 19 Sedan -1949  
Klass 20 Pickup -1949  
Klass 21 50 1950-1959  
Klass 22 60 1960-1969  
Klass 23 70 1970-1979  
Klass 24 Truck 1950-1979  
Klass 25 FE Dragster front engine  
Klass 26 RE Dragster rear engine  
Klass 27 Lastbil över 3500 kg  
Klass 28 Övrig klass, där ovan inte klassar in  
Klass 29 Mc V-Twin T O M 1949  
Klass 30 Mc V-Twin Från 1950  
Klass 32 Bil 1000 cc  
Klass 33 Bil 500 cc  
Klass 34 Mc 500 cc T O M 1949  
Klass 35 Mc 501 cc < T O M 1949  
Klass 36 Mc 500 cc T O M 1973  
Klass 37 Mc 501 cc < T O M 1973  
Klass 38 JET  
Klass 39 Sidvagn Mc  
Klass 40 EL (electric)

OBS! Klass 1-39 A, B, D, eller T, efter klassindelningen  
A=Utan överladdning B=Med överladdning och eller Lustgas.  
D=Diesel. T=2 taktmotor.W=4wd

Klass 17-26 gäller USA fordon

\*\*\*\*\*

|                  |   |
|------------------|---|
| STARTPLATS:      | Årsunda (Årsunda camping). Depå vid starten   |
| ANMÄLAN:         | I kansliet på Årsunda Camping<br>Anmälan av sin ankomst, köp av licens, el, mm<br>Öppet tor kl 13-21:00,<br>fre kl 07-10:00, 15-20:00<br><b>Lördag stängt</b> |
| BESIKTNING:      | I depån på angiven plats, öppet enligt ovan<br><b>Ej bes på lördag</b>  |
| ÅKNING MELLAN:   | All transport skall ske i gångfart eller med<br>avstängd motor.<br>Förare som ej respekterar detta kommer att<br>uteslutas.                                   |
| TRÄNING:         | Isracingbanan efter förarmöte   |
| FÖRARMÖTE:       | Fre kl 10:00, lör kl 09:00, 500 meter ut på<br>banan. Med upprop för samtliga förare alla<br>dagar, är du inte med får du inte köra                           |
| FÖRSTA START:    | Fredag kl. 11.00, Lördag kl. 10.00 (söndag är<br>reservdag)slutar när det blir mörkt  |
| BANAN OFF. GÖRS: | Efter avslutad tävling varje dag, inga banor får<br>köras på övrig tid  |
| SERVICEPLATS:    | På av arrangören anvisad plats. Miljömatta eller<br>lätt press under fordonet. Viktigt!   |
| FORDON:          | Enligt klassindelningen.  |
| TÄVLINGENS       |   |
| GENOMFÖRANDE:    | Fartrekordförsök genomförs i turordning som<br>föraren står i kön till banorna.   |
| ISRACINGBANAN:   | Öppen från avslutat förarmöte -17:00 alla dagar<br>för träning, träning mc och bil var för sig.   |
| KLASS 38:        | Jet klassen får egen plats i depån för<br>säkerheten  |
| SLUTINSTRUKTION: | Vid behov i form av PM som utdelas vid<br>anmälan på plats samt finns anslagen på<br>hemsidan <a href="http://Landracing.se">Landracing.se</a>                |

**ANMÄLNINGSavgIFT:**

Anmälningsavgift för fartrekord är **1500:-** november ut, ökar 100:- i månaden stigande. Anmälningsavgiften för isracingbana **900:-** november ut, ökar 100:- i månaden stigande.

*Vi delar anmälningarna för resp. bana för att höja kvaliteten för alla*

*Senast 1 februari för att anmälan ska kunna registreras. Vid registrerad betalning bokas en plats. Ev. efteranmälan (vid mån av plats) Bokad plats gäller för att kunna boka boende på av arrangören bokad boende, till reducerat pris för teamen till och med 12 dec 2018 alt så långt det finns boende kvar. Inga startavgifter eller andra produkter återbetalas oavsett anledning.*

**ANMÄLAN:**

Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast **1 februari 2019.**

**ANTAL STARTANDE:**

*Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa totala antalet startande till max ca 100 st fartrekord. 100 st Isracingbanan. Vid överanmälan tillämpas först anmäld i turordning har garanterad plats. **Arrangören avgör vilka som får starttillstånd, förare som ej lämpar sig kan väljas bort.***

**PRISBEDÖMNING:**

*Sker med Diplom till dom 10 totalsnabbaste med den högsta registrerade snittfarten. (Diplom kan beställas efter avslutad tävling för plats 11-) Pokaler till 1-6:a totalsnabbaste, vid 7 anmälda i en klass utdelas pokal till 1:a, vid 10 1-3:a. Pokal till totalsnabbaste fordonet i Top Speed. (prispengar och pokaler till klasser kan tillkomma)*

**RESULTATLISTA:**

*Anslås efter avslutad tävling vid startplattan, hemsidan och fortlöpande vid tidtagningen*

**PRISER:**

*Fritt för sponsorer att inkomma med förslag till prisbordet*

**PRISUTDELNING:**

*Snarast efter avslutad tävling lördag på Årsunda Camping inne i restaurangen, **biljett behövs ej för att kunna delta ingår i startavgiften.***

**ÅTERBUD/  
UPPLYSNINGAR:**

Måste göras till [info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)

- PRESS/MEDIA:** [info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)
- AVLYSNING:** Därest tillstånd ej erhållits för tävlingen kan tävlingen avlysas eller med mindre anmälda än 60 st.  
Meddelas på hemsida [www.Landracing.se](http://www.Landracing.se)  
Startavgiften eller andra förbetalade tjänster/produkter återbetalas ej oavsett anledning.
- PROTESTER:** Senast 30 min efter avslutad tävling till TL.
- LICENS:** Engångslicens kan lösas på plats. SMA är leverantör av detta, bil 2 dagar 200:-, Mc 300:-, flera förare får dela på samma fordon samtliga förare måste dock vara försäkrade.
- MILJÖ:** Miljömatta eller lättpress skall användas vid all service. Miljöbränsle är att rek. **Team som lämnar kvar avfall på depåplatsen kommer debiteras.**
- SERVERING:** Finns på isen, Årsunda Strandservering och även ute på altanen med After Speed
- BOENDE:** Boende i Årsunda bokas enklast på Årsunda Strandbad, allt boende är reserverat för förare en tid, OBS!! begränsat antal platser. Matpaket, som gäller på Årsunda Strandbad, köps på plats, ej förköp, du kan fritt köpa vilka måltider och bankett du önskar till reducerat pris.. Boende med camping på Årsunda Camping 026-29 08 00, du måste vara anm till Speed Weekend och finnas i startlistan innan du kan boka reserverade boenden.
- CAMPING:** Möjlighet att campa finns på campingen, med mycket bra förutsättningar med allt som el, wc, dusch, bastu. Ligger nära startplatsen, dag/natt depå finns även vid starten. Det går bra att ta in stora fordon på campingen som lastbil och buss. Går även att campa i depån, el i depån går att köpa för 600:- tor-söndag 240v/10 amp 900:- 400 v/10 amp. Kan ev. köpas på plats. Elverk går bra att ta med in i depå men vi önskar att elverken står ca 30 meter bakom depå platsen för både brandrisk och för ljudnivån för andra boende team.

\*\*\*\*\*

## Grundregler Speed Weekend

- **Medåkning i bil förbjuden av säkerhetsskäl på fartrekordbanorna.**
- Två dagar på isen, Fredag-Lördag.(reservdag söndag vid dåligt väder)
- Däck är helt fritt att använda vilka man vill, måste vara i bra skick, samtliga däck som skall användas skall besiktigas och märkas. **Lika däck på alla axlar(undantag sidvagn) Dubbantal kan skilja mellan axlar men friktionen måste vara likvärdig av säkerhetsskäl.**
- Fordonet måste vara tvättat och rent av två skäl: Det får inte komma in snö, sand och salt på isen från allmän väg, det förstör ishyvlings maskinerna. Fordonen måste vara rena för att dekaler skall kunna monteras, och att inte smutsiga fordon skall köra på eventet och bli filmat/fotat i media. Fordon som inte efterlever detta får ej starta. Kommer finnas tvättmöjlighet på lokala bensinstationen Shell.
- Dödmansgrepp på mc, quad, skoter, moped är ett måste.
- Startnummer tillhandahålls och tillverkas av arrangören. Monteras på bil sidobakrutorna eller framdörr. Mc, snöskoter, quad och moppe på sidorna. Föraren är skyldig att tillhandahålla en yta av 200x200 mm för mc att montera startnr på en slät yta ej bensintank, bakskärm. Bil 500x500 mm på vardera sidorna, för att arrangören skall kunna registrera fordonet för tidtagning samt publik enkelt ska kunna se numret.
- Skinnställ eller motsvarande, hjälm, ryggskydd, skinnhandskar eller motsvarande är obligatoriskt på mc, snöskoter, moped och quad.
- Skyddsutrustning i bil: Hjälm, handskar och flamsäker personlig klädsel är minimikrav.
- Miljömatta är ett krav, och försiktighet rent allmänt med glykol och olja då det är en naturkänslig miljö och vattentäkt. Utsläpp måste meddelas till tävlingsledningen direkt
- Fartprov-momentet tillämpas med försiktighet och farten ökas stegvis, t för att kunna bevaka utvecklingen av fordon och däck för ökad säkerhet.

- Säkerhetsklassning bil: Utan burbåge, max snitffart ca 250 km. Över 250 km i snitt godkänd helbur/båge med strävor, 4-punktsbälte och tävlingsstol, över 300 km/h rekommenderas bromsskärm.

Öppen bil måste utrustas med minst burbåge med strävor och handskydd, maila gärna säkerhetsfrågor under byggtiden eller före tävling så hjälper vi till så fordonet går igenom besiktningen, görs på [info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)

- Saknas er önskade klass eller övriga frågor besvaras de på [info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)
- Tidtagning görs med fotoceller, tiden mäts när fordon bryter fotocellerna. I år även med tidtagning fram till 1000 m, ingångsfart och utgångsfart (Top Speed) Tiden på 1000 meter räknas om till en snitffart.
- Ambulans och räddning finns på plats, **fredag och lördag dygnet runt.**
- [www.guinnessworldrecords.com](http://www.guinnessworldrecords.com) kan närvara men föraren får själv kontakta dom, måste göras min ca 2 mån före rekordförsöket.
- Livemusik spelar fre-lördag kväll.
- All fotografering och filmning för **privat** bruk är tillåtet, pressackreditering krävs för media.
- Övrigt så hoppas vi på en trevlig helg på isen med vårsol!