

## **KUTSU:**

### **Speed Weekend on Ice 24-25 Helmikuuta (varapäivä 26 helmikuuta) 2017 Årsunda**

\*\*\*\*\*  
Tämä Kilpailu pidetään alle Landracing kansallisen kilpailun säännöissä.  
Avoin myös kilpailijoille Ruotsin ulkopuolella. SMA Svenska Motorsport Alliansen  
sanktioitu ja lisensoitu kilpailu

\*\*\*\*\*  
**JÄRJESTÄJÄ:** Landracing, useita klubeja, kuten  
RuotsinSpeedway liitto, Crosskart Original,

**KILPAILUN JOHTAJA:** Nopeusennätys radat: Glenn Ocklund  
Jääspeedway: Roland Jonsson  
Crosskart Original: Fredrik Dahlberg  
Jäärata moottoripyöräily: MCHK

**JÄRJESTELYTOIMIKUNTA:** julkistetaan myöhemmin

**KILPAILULAJI:** Landspeedrecord on Ice, lentävä kilometri.  
Avoin kaikille moottoriajoneuvoille.

**KILPAILUN STATUS:** RM, Ruotsin mestaruus nopeusennätys jäällä,  
lentävä kilometri.

**KILPAILUMATKAN PITUUS:** Kilpailu koostuu nopeusennätyksen radoista nr  
1, 3,2 km pitkä, 30 m leveä. 1km kiihdytys. 1 km  
mittaus, 1,2 km jarrutusmatka Nr 2, 4 km pitkä,  
40 m leveä. 1,5 km kiihdytys. 1 km mittaus, 1,5  
km jarrutusmatka

**JÄÄRATA, ei kilpailu:** Jäärata 3,2 km  
Jäärata autoille ja moottoripyörille, ja muille,  
avoin harjoituksille perjantai-lauantai. Ajoaika  
noin 20 min, mukaan:  
Mc/quad/crosskart  
Autot vakio renkailla  
Autot rally/piikki renkailla

## **LUOKKA RYHMITTELY:**

- Luokka 1 Mopo 50 cc*
- Luokka 2 Mopo 90 cc*
- Luokka 3 Mc 500 cc*
- Luokka 4 Mc 750 cc*
- Luokka 5 Mc 1000 cc*
- Luokka 6 Mc 1001 cc <*
- Luokka 7 moottorikelkka 600 cc*
- Luokka 8 moottorikelkka 1000 cc*
- Luokka 9 moottorikelkka 1001 cc<*
- Luokka 10 Quad 450 cc*
- Luokka 11 Quad 750 cc*
- Luokka 12 Quad 1000 cc*
- Luokka 13 Quad 1001 cc<*
- Luokka 14 Bil 2000 cc (1979-2013)*
- Luokka 15 Bil 3000 cc (1979-2013)*
- Luokka 16 Bil 3001 cc< (1979-2013)*
- Luokka 17 Roadster-1949*
- Luokka 18 Coupe -1949*
- Luokka 19 Sedan -1949*
- Luokka 20 Pickup -1949*
- Luokka 21 50 1950-1959*
- Luokka 22 60 1960-1969*
- Luokka 23 70 1970-1979*
- Luokka 24 Truck 1950-1979*
- Luokka 25 FE Dragster front engine*
- Luokka 26 RE Dragster rear engine*
- Luokka 27 Kuorma-autol yli 3500 kg*
- Luokka 28 Muu luokka, ajoneuvoille jotka eivät sovi sisään yläpuolella oleviin luokkiin*
- Luokka 29 Mc V-Twin vuosi 1949 asti*
- Luokka 30 Mc V-Twin vuodesta 1950 eteenpäin*
- Luokka 31 Killer Bee (Varikko-kulkuneuvo Suomen Bomberi sääntöjen mukaan)*
- Luokka 32 Auto 1000 cc*
- Luokka 33 Auto 500 cc*
- Luokka 34 Mc 500 cc T O M 1949*
- Luokka 35 Mc 501 cc < T O M 1949*
- Luokka 36 Mc 500 cc T O M 1973*
- Luokka 37 Mc 501 cc < T O M 1973*
- Luokka 38 JET*
- Luokka 39 Sivuvaunu Mc*
- Luokka 40 EL (sähkökäyttöinen ajoneuvo)*

*HUOM! Luokka 1-39 A, B, D, tai T, luokka numeron jälkeen  
A=imu moottori B=Turbo tai kompressori ahdin paine tai ilokaasu.  
D=Diesel. T=2 tahti moottori.*

*Klass 17-26 on amerikkalaisille ajoneuvoille*

\*\*\*\*\*

- LÄHTÖPISTE:** Årsunda (Årsunda camping). Varikko paikka lähtöpisteen takana.
- ILMOITUS:** Toimisto (kansliet) Årsunda Camping  
Ilmoitus saapumisesta, lisenssin osto, sähkö,  
Aukioloajat torstai 15-21:00;  
perjantai 07-10:00, 15-20:00  
lauantai suljettu
- KATSASTUS:** Varikolla tietyssä paikassa, ei katsastusta lauantaina
- KULJETUSAJO:** Kaikki kuljetukset on tehtävä kävelyvauhtia tai moottori sammutettuna.  
Kuljettajat jotka eivät kunnioita tätä suljemme pois kilpailusta.
- HARJOITUS:** Jääradalla kilpailija kokouksen jälkeen.
- KILPAILIJA KOKOUS:** Perjantai klo 10:00, lauantai klo 08:00, 500 metriä radalla. Nimenhuuto joka päivä, jos et ole paikalla niin et saa ajaa.
- ENSIKÄYNNISTYS:** Perjantai klo 11.00, Lauantai klo. 09.00  
(Sunnuntai on varapäivä) loppuu kun tulee pimeä
- KILPARATA ON KIINNI:** Joka ilta kisan jälkeen ei sallita ajella radalla.
- VARIKKOPAIKKA:** Järjestäjä määrättyssä paikassa, ympäristömatto (öljynimeytysmatto) tai pressu.
- AJONEUVOT:** Luokka ryhmittelyn mukaan.
- KILPAILUN TOTEUTUS:** ennätys yritykset ajetaan siinä järjestyksessä kun autot seisoo jonossa radalle.
- JÄÄRATA:** Avoinna kuljettaja kokouksen jälkeen klo 17:00 asti joka päivä harjoitus ajolle.
- LUOKKA 38:** Jet luokka saa oman paikan varikolla turvallisuuden takia.
- LOPULLISET OHJEET:** Jos tarvitaan niin voidaan antaa lisätietoja paikan päällä tai kirjoittaa ne verkkosivulla.

- ILMOITTAUTUMISMAKSU:** *Ilmoittautumismaksu nopeusennätys ajolle 1400SEK lokakuu loppuunsaakka, nousee 100SEK kuukaudessa sen jälkeen. Ilmoittautumismaksu jääradalle 800SEK lokakuu loppuunsaakka, nousee 100SEK kuukaudessa sen jälkeen.*
- Ilmoitus viimeistään 15 helmikuuta. Kun maksu on rekisteriöity niin paikka on varattu. Jälki-ilmoituksia (sikäli kuin tilaa riittää). Majoitus alennettuun hintaan 12 joulukuuta asti 2016 tai niin kauan kun majoituksia riittää. palveluita/tuotteita ei palauteta mistään syystä.*
- ILMOITUS:** *Ilmoitus pitää olla järjestäjällä viimeistään 15 helmikuuta 2017.*
- OSALLISTUJIEN MÄÄRÄ:** *Järjestäjä pidättää oikeuden rajoittaa kokonaismäärä enintään 100 nopeusennätyksen ja 100 jääradalle.*
- PALKINTO ARVIOINTI:** *Diploomi nille kellä on 10 korkeimpaa keskinopeutta. (Diploomit voi tilata kilpailun jälkeen, paikka 11 -) Pokaalit 1-6 totaali nopeimmat kilpailussa, 7 osallistujaa luokassa niin ensimmäinen niistä saa pokaalin, kymmenen niin 1-3 saa pokaalin. Pokaali myös ajoneuvolle kellä on korkein loppunopeus.*
- TULOKSET:** *Tulokset tulevat taululle starttipaikalla, myös verkkosivulla ja ajanotto vaunun ulkopuolella jatkuvasti kilpailun aikana.*
- PALKINNOT:** *Sponsorit saavat jättää palkinto suosituksia heidän palkinnoista*
- PALKINTOJAKO:** *Mahdollisimman pian kilpailun jälkeen, lauantaina Årsunda Camping ravintolan sisällä. lippua ei tarvitse osallistumiseen.*
- PERUUTUS / TIEDOT:** *On tehtävä [info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)*
- PRESS/MEDIA:** *[info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)*

- KILPAILUN PERUUTUS:** *Jos me ei olla saatu lupaa kilpailuun niin kilpailu voidaan peruta tai jos on vähemmän kilpailijoita kuin 60 kpl.  
Ilmoitetaan verkkosivuilla [www.Landracing.se](http://www.Landracing.se)  
Ilmoittautumismaksu tai muu "prepaid"  
palveluita/tuotteita ei palauteta mistään syystä.*
- PROTESTIT:** *Viimeistään 30 min kilpailun jälkeen kilpailun johtajalle.*
- LISENSSI:** *Kertamaksu lisenssi voidaan ratkaista paikan päällä. SMA on toimittaja, auton 2 päivää 150SEK, MC 200SEK useat kuljettajat voivat jakaa saman ajoneuvon mutta kaikkien kuljettajien on oltava vakuutettu.*
- YMPÄRISTÖ:** *ympäristömatto (öljynimeytysmatto) tai pressu ajoneuvon alla.*
- TARJOILU:** *Saatavilla jäällä, Årsunda Strandservering ja jopa ulkona terassilla.*
- MAJOITUS:** *majoitus varaukset tehdään helpoiten Årsunda Strandbad, kaikki majoitus on varattu kuljettajaille jonkin aikaa, HUOM! rajoitettu määrä paikkoja. Ruokapaketti voimassa "Årsunda Strandbadet", varaukset tehdään verkkosivulla [www.landracing.se](http://www.landracing.se). Majoitus ja leirytyminen Årsunda Camping +46 26-29 08 00, Sinun on pakollinen osallistua ja olla mukana Speed Weekend starttilistalla että voit tehdä majoitusvarauksen.*
- LEIRIITYMINEN:** *Leirytyminen leirintäalueella, sähkö, wc, suihku. Sijaitsee lähellä kisa aluetta, kilpailijat voivat myös leirintää varikolla jäällä. Sähköä voi ostaa 500SEK torstaista sunnuntaihin 240v/10 amp 800SEK 400 V/16 amp. Sähkögeneraattoria saa käyttää, mutta toivomme, että voimalat on noin 30 metriä varikkopaikan takana palovaaran ja äänitason vuoksi.*

\*\*\*\*\*



## Perussäännöt Speed Weekend

- *Kaksi päivää jäällä, Perjantai-Lauantai. (varapäivä sunnuntai)*

• *Täysin laillisesti voi käyttää mitä renkaita kuin haluat, on oltava hyvässä kunnossa, kaikki renkaat käytettäväksi on katsastettava ja merkittävä.*

• *Ajoneuvot on oltava pestyjä ja puhtaita kahdesta syystä: ei saa tulla lunta, hiekkaa tai suola jäälle. Se tuhoaa jää höyläkoneita. Ajoneuvot on oltava puhtaita että tarrat tarttuvat niihin, eikä haluta likasia ajoneuvoja kuviin/filmeihin.*

• *Kaikki mootoripyörät, quad, moottorikelkkat, mopot pitää olla varustettu "Dead Man" -tyyppisen katkaisimella, joka katkaisee sytytysvirran, jos ajaja joutuu erilleen ajoneuvosta.*

• *Kilpailunumeron tarrat tekevät kilpailun järjestäjä. Asennetaan auton oviin tai takaikkunoihin. Mootoripyöriin, moottorikelkkaan, quadin ja mopon sivuille, kuljettaja velvollinen tekemään pelti/muovi levyn 200x200 mm mihinkä tarrat voidaan laittaa. Autolle 500x500 mm kummallekin sivulle, jotta järjestäjä voi rekisteröityä ajoneuvon ajanottoon ja yleisön helposti tunnistaa numeron*

• *Nahkapuvut tai vastaava, kypärä, selkäsuoja, nahka käsineet tai vastaava on pakollinen mootoripyörä, moottorikelkka, mopo ja quad kuskeille*

• *Turvallitteet autossa: kypärä, hanskat ja palonkestävä puku on vähimmäisvaatimuksia*

• *ympäristömatto tai pressu vaatimus, ja varovaisuutta yleisesti pakkasnesteen ja öljyn kanssa, koska paikka on herkkä luonnon ja veden lähde. Päästöt on raportoitava kilpailun järjestäjälle heti*

• *Nopeustesti, varoen ja nopeutta lisätään vähitellen 150 km/h jälkeen, kun jotta voidaan seurata ajoneuvojen kehittämistä, lisäävät turvallisuutta.*

• *turvallisuusluokitus autoille:*

*Ilman turvakaaria, korkein keskinopeus 250 km/h*

*Yli 250 km/h keskinopeus, hyväksytty turvakaari, 4-pistevyö ja kilpatuoli.*

*Yli 300km/h on suositus pitää jarruvarjoa.*

Avoautossa pitää olla turvakaari ja käsisuojat, lähetä sähköpostia turvallisuuskysymyksistä rakentamisen aikana tai ennen kilpailua niin autamme että ajoneuvo hyväksytään katsastuksessa. [info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)

- Ruokapaketti voimassa Årsunda Strandbadet, on tarjolla 700 SEK sisältyy illallinen torstai, perjantai ja aamiainen perjantai-sunnuntai, myös juhla illallinen lauantaina. Juhla illallinen 250 SEK ilman juomaa. Sissään pääsy lauantai illalla 0 SEK (koskee vain kilpailijoita ja tiimin jäsenneet, noin 300 juhla illallis paikkaa ja noin 100 sisään pääsy paikka on. Lauantai on vain virkailijoille, kuskeille ja tiimin jäsenille.
- Jos haluamasi luokka puuttuu tai muihin kysymyksiin vastataan [info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)
- Ajanotto on tehty valokennoilla, aikaa mitataan kun ajoneuvo rikkoo valokennot. Tänä vuonna, jopa 1000metri aika, tulonopeus ja huippunopeus (Top-Speed) 1000 metrin aika lasketaan keskinopeudeksi
- Ambulanssi ja pelastus on paikalla perjantaina ja lauantaina.
- [www.guinnessworldrecords.com](http://www.guinnessworldrecords.com) voi olla paikalla, mutta kuljettaja pitää itse otta heihin yhteyttä, noin 2 kuukautta ennen ennätysyritystä
- Rockbandi on varattu lauantai-iltana. Elävää musiikkia perjantaina, AfterSpeed perjantaisin ja lauantaisin noin klo. 15-18.
- Kaikki valokuvauksen ja kuvaamisen **yksityiseen** käyttöön on sallittua, Press-kortti akkreditointi median.
- Toivotaan hyvää viikonloppua jäällä kevätauringossa.