



Inbjudan

One Mile 1609 meter 5 september 2015 Fönebasen (Reservdag 6 sep)

Denna tävling hålls enligt Landracings nationella tävlingsreglemente samt dessa tilläggsregler.

Även öppen för förare utanför Sverige. SMA Svenska Motorsport Alliansen sanktionerad och licensierad tävling

ARRANGÖR:	<i>Landracing,</i>
TÄVLINGSLEDARE:	<i>Glenn Ocklund</i>
ORGANISATIONSKOMMITTÉ:	<i>DRC Ljusdal</i>
TÄVLINGENSART:	<i>Landspeedrecord. öppet för alla fordon</i>
TÄVLINGENS STATUS:	<i>Nationell tävling</i>
TÄVLINGSSTRÄCKA 1:	<i>Tävlingen består av fartrekordbana 2,3 km+300m 30 m bred. 1609 meter acceleration på asfalt, (banan går att backa 200m vid behov)</i>
TIDTAGNINGSMETOD:	<i>Enligt SCTA/Texas Mile, fotoceller med noggrannhet 3 decimaler, topp speed mäts i målfålla 40 meter från mållinjen, mellantid vid half mile(804m)</i>

KLASSINDELNING:

Klass 1 Moppe 50 cc
Klass 2 Moppe 90 cc
Klass 3 Mc 500 cc
Klass 4 Mc 750 cc
Klass 5 Mc 1000 cc
Klass 6 Mc 1001 cc <
Klass 7 Snöskoter 600 cc
Klass 8 Snöskoter 1000 cc
Klass 9 Snöskoter 1001 cc<
Klass 10 Quad 450 cc
Klass 11 Quad 750 cc
Klass 12 Quad 1000 cc
Klass 13 Quad 1001 cc<
Klass 14 Bil 2000 cc (1979-2012)
Klass 15 Bil 3000 cc (1979-2012)
Klass 16 Bil 3001 cc< (1979-2012)
Klass 17 Roadster-1949
Klass 18 Coupe -1949
Klass 19 Sedan -1949
Klass 20 Pickup -1949
Klass 21 50 1950-1959
Klass 22 60 1960-1969
Klass 23 70 1970-1979
Klass 24 Truck 1950-1979
Klass 25 FE Dragster front engine
Klass 26 RE Dragster rear engine
Klass 27 Lastbil över 3500 kg
Klass 28 Övrig klass, där ovan inte klassar in
Klass 29 Mc V-Twin T O M 1949
Klass 30 Mc V-Twin Från 1950
Klass 31 Killer Bee (Depå-fordon enl Finska Bomberreglerna)
Klass 32 Bil 1000 cc
Klass 33 Bil 500 cc
Klass 34 Mc 500 cc T O M 1949
Klass 35 Mc 501 cc < T O M 1949
Klass 36 Mc 500 cc T O M 1973
Klass 37 Mc 501 cc < T O M 1973
Klass 38 JET
Klass 39 Sidvagn Mc
Klass 40 EL (eldrivet fordon)

OBS! Klass 1-39 A, B, D, eller T, efter klassindelningen, A=Utan överladdning B=Med överladdning och eller Lustgas. D=Diesel. T=2 taktmotor.

Klass 17-26 gäller USA fordon

- STARTPLATS:** *Fönebasen vid Färila som ligger ca 2 mil utanför Ljusdal, början på rullbanan.(kan flyttas vid behov 200m bak)*
- ANMÄLAN:** *I kansliet på Fönebasen
Öppet fre kl 18-20:00,
Lördag kl 08-11:00
där köper man licens, el mm, anmäler sin ankomst.*
- BESIKTNING:** *I depån på angiven plats, öppet enligt ovan*
- ÅKNING MELLAN:** *All transport skall ske i gångfart eller med avstängd motor.
Förare som ej respekterar detta kommer att uteslutas.*
- TRÄNING:** *Ett första åk utan tidtagning*
- FÖRARMÖTE:** *Lördag kl 11:30, 500 meter ut på banan. Med upprop för samtliga förare, är du inte med får du inte köra*
- FÖRSTA START:** *Lördag kl 12.00-21:00*
- BANAN OFF. GÖRS:** *Efter avslutad tävling, inga banor får köras på övrig tid*
- SERVICEPLATS:** *På av arrangören anvisad plats. Miljömatta eller lätt press under fordonet. Viktigt!*
- FORDON:** *Enligt klassindelningen.*
- TÄVLINGENS**
- GENOMFÖRANDE:** *Ett träningsåk utan tid, sedan rekordförsök med stigande fart, om ca max 250 km/h på första försöket där efter stigande fart om ca 30 km/h för varje försök.*
- KLASS 38:** *Jet klassen får egen plats i depån för säkerheten*
- SLUTINSTRUKTION:** *Vid behov i form av PM som utdelas vid anmälan på plats samt finns anslagen på hemsidan Landracing.se*
- ANMÄLNINGSavgIFT:** *Anmälningsavgift för fartrekord är 650:-,*
- PRISBEDÖMNING:** *Pokaler till 1-3:a totalsnabbaste, vid 7 anmälda i en klass utdelas pokal till 1:a, samt 1:a på Half Bet på plats 150:- dyrare, anmälningsavgiften åter bet vid inställd tävling.
El-plats går att köpa 240V 250 kr, 400V 500kr.*

ANMÄLAN: *Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 31 aug 2015.*

ANTAL STARTANDE: *Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa totala antalet startande till max 60 st . Vid överanmälan tillämpas först anmäld i turordning har garanterad plats.
Mile (prispengar och pokaler till klasser kan tillkomma)*

RESULTATLISTA: *Anslås efter avslutad tävling vid startplattan, hemsidan och fortlöpande vid tidtagningen*

PRISER: *Ej fastslaget.*

PRISUTDELNING: *Snarast efter avslutad tävling*

**ÅTERBUD/
UPPLYSNINGAR:** *Måste göras till info@Landracing.se*

PRESS/MEDIA: *info@Landracing.se*

AVLYSNING: *Därest tillstånd ej erhållits för tävlingen kan tävlingen avlysas eller med mindre anmälda än 25 st.
Meddelas på hemsida www.Landracing.se startavgiften återbetalas ej oavsett anledning.*

PROTESTER: *Senast 30 min efter avslutad tävling.*

LICENS: *Engångslicens kan lösas på plats. SMA är leverantör av detta, bil 150:-, Mc 200:-, flera förare får dela på samma fordon samtliga förare måste dock vara försäkrade.*

MILJÖ: *Miljömatta eller lätt press skall användas vid all service.*

SERVERING: *Finns på området*

CAMPING: *Depån får man bo kvar i, camping finns på området.*

Grundregler One Mile

- Däck är helt fritt att använda vilka man vill, måste vara i bra skick, samtliga däck som skall användas skall besiktigas och märkas.
- Fordonet måste vara tvättat och rent. Fordonen måste vara rena för att dekaler skall kunna monteras, och att inte smutsiga fordon skall köra på eventet och bli filmat/fotat i media. Fordon som inte efterlever detta får ej starta.
- Dödmangrepp på Mc, moped, quad är att rekommendera
- Startnummer tillhandahålles och tillverkas av arrangören, monteras på bil sidobakrutorna eller framdörr. Mc, snöskoter, quad och moppe på sidorna. Föraren är skyldig att tillhandahålla en plan yta av 200x200 mm för mc att montera start nr på en slät yta ej bensin tank, bakskärm, bil 500x500 mm på vardera sidorna, för att arrangören skall kunna registrera fordonet för tidtagning samt publik enkelt ska kunna se numret.
- Skinnställ eller motsvarande är obligatoriskt på mc, snöskoter, moped, och quad. Hjälmskydd, ryggskydd, skinnhandskar eller motsvarande.
- Skyddsutrustning i bil: Hjälmskydd, handskar och flamsäker personlig klädsel som täcker hela kroppen är minimikrav.
- Miljömatta är ett krav, och försiktighet rent allmänt med glykol och olja
Utsläpp måste meddelas till tävlingsledningen direkt
- Fartprov momentet tillämpas med försiktighet och farten ökas stegvis efter 250 km/t för att kunna bevaka utvecklingen av fordon och däck för ökad säkerhet.
- Säkerhetsklassning bil:
Vi rekommenderar helbur/båge med strävor, 4 punkts bälte och tävlings stol och 4-punktsbälte vid farter över 250 km/h i snitt
Bil med tävlings stol och utan burbåge/bur får endast 3 punktsbälte användas
Öppen bil måste utrustas med minst burbåge med minst 2 strävor och handskydd, maila gärna säkerhetsfrågor under byggtiden eller före tävling så hjälper vi till så fordonet går igenom besiktningen, görs på info@Landracing.se
- Saknas er önskade klass eller övriga frågor besvaras de på info@Landracing.se
- Tidtagning görs med fotoceller, tiden mäts när fordon bryter fotocellerna, Top Speed mäts vid 1609 meter och 40 meter bakåt, med 3 decimaler.

- Ambulans och räddning finns på plats.

- www.guinnessworldrecords.com kan närvara men föraren får själv kontakta dom i god tid före tävlingen.

- All fotografering och filmning för **privat** bruk är tillåtet, pressackreditering krävs för media.

- Övrigt så hoppas vi på en trevlig helg på isen med vår