



---

*Landracings officiella regler för Test & Tune, Shootout och Stretrace SM, styrs av Landracings personal enligt dess regler, förordningar & tekniska specifikationer för året 2015. Shootout är formatet där man kan köra Test & Tune och/eller tävlar, ingår gör även Stretrace SM. Under resp. klass står tävlingssträckan och kan variera beroende på plats.*

*Stretrace SM är alltid 201 meter, medan Shootout kan variera beroende på bana/plats.*

*Se resp. inbjudan.*

---

## **Regler TT, Shootout och Stretrace SM 2015**

### **Shootout**

**Var:**

*Se respektive inbjudan med plats, tider och lokala föreskrifter, finns i resp. inbjudan för resp. tävling.*

**Våra enkla regler är:**

*Öppet för alla typer av Bil/Mc/Moppe fordon*

**Klasser bilar:** *Gatdäck, 10,5x26 slicks, 10,5x29,5 slicks och Open(allt fritt)*

**Klasser MC:** *MC, MC Turbo, moppe*

**Skyddsutrustning och tekniska regler:**

*Heltäckande klädsel (bomull, ej syntetiska material) långärmad tröja/skinnjacka, jeans går bra, handskar och hjälm.*

*Bälte, minst 3-punkts. Saknar fordonet bur/båge skall 3-punktsbälte användas. Har fordonet bur/båge rekommenderas 4-punkts eller bättre. Installation ska göras enligt tillverkarens*

*anvisningar, i bärande karossdel.*

*Batteriet skall sitta fast.*

*För fordon med alternativ bränsletank och/eller del av bränslesystem placerad i fordonskupén skall ha brandvägg som avskiljer förare från tank, och bränsleledningar på trycksidan skall vara av pressad typ eller motsvarande anordning.*

*För fordon med lustgassystem, skall systemet vara installerat enligt tillverkarens anvisningar.*

*För fordon med förgasare skall det finnas dubbla returffjädrar till gasspjället. Trottelarm och wire ska kunna löpa obehindrat av andra anordningar.*

*Inga lösa föremål i bilen under körning.*

*Bilar med slicks bredare än 10,5" skall ha kardanring.*

*Öppna bilar skall ha båge med strävor och handstraps*

*Ett fungerande tändningslås alternativt stoppanordning (tex huvudströmbrytare) som enkelt går att nå från förarplatsen med bältet på. Föraren ska för besiktningsmannen visa hur han tänker få stopp på fordonet vid ett eventuellt "gashäng" eller olycka.*

*Alla skall göra ett bromsprov.*

*Fungerande avgassystem.*

*Miljömatta eller lättpress skall finnas med och ligga under bilen i depån för att skydda miljön*

*Bilen behöver ej vara besiktigad av SBP, skattat eller försäkrat.*

*Ingen Breakout-tid finns.*

*Vi gör en helhetsbesiktning så fordonet har dom viktigaste säkerhetsfunktionerna och att det matchar fordonets slutfart/tid. Tänk på att bygga/anpassa ditt fordon för din egen och andras säkerhet, sunt förnuft räcker långt.*

*Vid frågor och oklarheter vänligen kontakta Christoffer Larsson  
[christoffer.larsson@roslagsassistans.se](mailto:christoffer.larsson@roslagsassistans.se) .*

## ***Klassregler MC:***

***Mc:*** Alla typer av mc utan överladdning (sträcka 402 m)

***Mc Turbo:*** Öppet för alla typer av mc, med Turbo, Kompressor, lustgas eller annan form av överladdning. Skydd som brukligt, beroende på antalet fordon kan klasser slås ihop.  
(Sträcka 402 m)

**Skyddsutrustning:** Skinnställ eller motsvarande med alla skydd som är brukligt, dödmansgrepp är att rekommendera.

**Moppe, 90 cc** kan slås ihop om det är för få deltagare (sträcka 201 m)

**Skyddsutrustning:** Hjälmskydd och minst ryggskydd

### **Klassregler bil:**

#### **Gatdäck:**

Avser serieproducerade bilar, ej amatörbyggen. Ej 4 WD, hänvisas till 10,5x26 klassen eller högre.

Gatdäck är ett standarddäck som sitter på en bil som säljs i handeln, och kan köpas av den lokala gummigubben. Ej slicks, Dot märkta slicks, R-däck eller andra tävlingsdäck, dessa hänvisas till 10,5x26/10,5x29,5 eller Open klassen. Vid oklarheter maila frågan till [info@landracing.se](mailto:info@landracing.se), besiktningsman avgör på plats om det råder tvivel och då hänvisas fordonet till Open klassen.

#### **10,5x26:**

Avser slicks upp till 10,5x26 tum märkning gäller, ej W. Här är 4 WD och amatörbyggda bilar välkomna. 4 WD med slicks flyttas upp till Open klass.

#### **10,5x29,5:**

Avser serieproducerade bilar. Ej amatörbyggen, ej 4 WD. Max 10,5x29,5 slicks eller fri dim på R-Däck. Ej balk/rörchassiebilar

#### **Open:**

Allt fritt

#### **Övrigt:**

Under stegkörningen/tävling måste fordonet förflytta sig för egen maskin, ej bogseras. Min 6 fordon i resp. klass för stegkörning/tävling, vid mindre antal flyttas fordonen till närmsta övre klass.

### **Klasser Streetrace SM 2015:**

Följande klasser ingår i SM, klassregler enligt ovan, sträcka 201 m

**10,5x26**

**10,5x29,5**

**Open**

Startnr tilldelas enligt listan [www.Landracing.se](http://www.Landracing.se) fasta startnrlistan, du behöver registrera dig på Landracing för att kunna delta och anmäla dig till våra körningar, det är gratis och enkelt.

Medåkare får åka med om den har tecknat SMA licens, föraren av fordonet måste köra en runda själv för att visa på att den kan framföra fordonet. Ej medåkare vid stege/tävling

Vi har ingen breakout tid, du får köra så fort du vågar

Tidtagningsmetod Gran med fallande lampor, rödlyktning vid tjuvstart med Time-Tree tidtagning, Reaktionsid, 60 fot, 201m, 402m, slutfart tidkort till alla. (vid tävling 201 resp 402 tider för resp klass)

### **Genomförande:**

Test & Tune första delen av dagen öppen för alla, därefter lottad stege i resp. klass, hela klassen körs av i en följd. Protest skall lämnas in till TL (tävlingsledare) på resp. tävling vid oklarheter i genomförande eller i resultat, 15 min efter avslutat tävling och vid anslaget resultat. Förare kan inte dubblera och köra stege/tävling i både Shootout och SM vid samma tävlingstillfälle.

Shootout är en cupserie där man samlar poäng från resp. deltävling, poäng fördelningen är lika mycket poäng som antalet deltagare i klassen, dvs vid tex 13 deltagare i klassen/stegen=13 poäng för första plats och sen fallande skala. Mest poäng över året koras som vinnare i resp. klass.

Stretrace SM samtliga deltävlingar är poänggrundande deltävlingar i serien där mest poäng korar en vinnare i resp klass, varje tävling har lottad stege/tävling. Poängberäkning poäng fördelningen är lika mycket poäng som antalet deltagare i klassen, dvs vid tex 13 deltagare i klassen/stegen=13 poäng för första plats och sen fallande skala.

Nytt sedan 2014 är 5 deltagarpöäng för förare som presenterar minst 1 tidkort under tävlingsdagen.

