

KUTSU:

Speed Weekend on Ice 27 Feb-28 Feb 2015 Årsunda

Tämä kilpailu ajetaan Landracingin kansallisten kilpailusääntöjen ja lisämääräysten mukaisesti.

Avoin myös kilpailijoille Ruotsin ulkopuolelta. SMA Svenska Motorsport Alliansen sanktioitu ja lisensoitu kilpailu.

JÄRJESTÄJÄ:

*Landracing, useita klubeja, kuten Ruotsin
Speedway liitto,*

Crosskart Original

KILPAILUN JOHTAJA:

Nopeusennätys radat: Glenn Ocklund

Jääspeedway: Roland Jonsson

Crosskart Original: Fredrik Dahlberg

Jäärata moottoripyöräily: MCHK

JÄRJESTELYTOIMIKUNTA:

Julkistetaan myöhemmin

KILPAILULAJI:

*Landspeedrecord on Ice, lentävä kilometri.
Avoin kaikille moottoriajoneuvoille.*

KILPAILUN STATUS:

*RM, Ruotsin mestaruus nopeusennätys jäällä,
lentävä kilometri.*

KILPAILUMATKAN PITUUS:

*Kilpailu koostuu nopeusennätyksen radoista nro 1,
3,2 km pitkä, 30 m leveä. 1 km kiihdytys. 1 km
mittaus, 1,2 km jarrutusmatka. Nro 2, 4 km pitkä,
40 m leveä. 1,5 km kiihdytys. 1 km mittaus, 1,5 km
jarrutusmatka.*

JÄÄRATA, ei kilpailu:

*Jäärata 3,2 km Jäärata autoille ja moottoripyörille
ja muille, avoin harjoituksille perjantai-lauantai.
Ajoaika noin 20 min mukaan: Mc/quad/crosskart
Autot vakiorenkailla Autot rally/piikkirenkailla*

LUOKKA RYHMITTELY:

Luokka 1 Mopo 50 cc

Luokka 2 Mopo 90 cc

Luokka 3 Mc 500 cc

Luokka 4 Mc 750 cc

Luokka 5 Mc 1000 cc

Luokka 6 Mc 1001 cc <

Luokka 7 moottorikelkka 600 cc

Luokka 8 moottorikelkka 1000 cc

Luokka 9 moottorikelkka 1001 cc<

Luokka 10 Quad 450 cc

Luokka 11 Quad 750 cc

Luokka 12 Quad 1000 cc

Luokka 13 Quad 1001 cc<

Luokka 14 Bil 2000 cc (1979-2013)

Luokka 15 Bil 3000 cc (1979-2013)

Luokka 16 Bil 3001 cc< (1979-2013)

Luokka 17 Roadster-1949

Luokka 18 Coupe -1949

Luokka 19 Sedan -1949

Luokka 20 Pickup -1949

Luokka 21 50 1950-1959

Luokka 22 60 1960-1969

Luokka 23 70 1970-1979

Luokka 24 Truck 1950-1979

Luokka 25 FE Dragster front engine

Luokka 26 RE Dragster rear engine

Luokka 27 Kuorma-autol yli 3500 kg

Luokka 28 Muu luokka, ajoneuvoille jotka eivät sovi yllä oleviin luokkiin

Luokka 29 Mc V-Twin vuosi 1949 asti

Luokka 30 Mc V-Twin vuodesta 1950 eteenpäin

Luokka 31 Killer Bee (Varikko-kulkuneuvo Suomen Bomber sääntöjen mukaan)

Luokka 32 Auto 1000 cc

Luokka 33 Auto 500 cc

Luokka 34 Mc 500 cc T O M 1949

Luokka 35 Mc 501 cc < T O M 1949

Luokka 36 Mc 500 cc T O M 1973

Luokka 37 Mc 501 cc < T O M 1973

Luokka 38 JET

Luokka 39 Sivuvaunu Mc

Luokka 40 EL (sähkökäyttöinen ajoneuvo)

*HUOM! Luokka 1-39 A, B, D, tai T, luokka numeron
jälkeen A=imumoottori B=ahdin tai ilokaasu. D=Diesel.
T=2 tahti moottori.*

Luokat 17-26 on amerikkalaisille ajoneuvoille.

- LÄHTÖPISTE:** Årsunda (Årsunda camping). Varikkopaikka
- ILMOITTAUTUMINEN:** Kilpailutoimistossa Årsunda Camping.
Ilmoitus saapumisesta, lisenssin osto, sähkö.
Aukioloajat torstai 15.00-21.00;
perjantai 07.00-10.00, 15.00-20.00
lauantai suljettu
- KATSASTUS:** Varikolla tietyssä paikassa, ei katsastusta lauantaina
- SIIRTOAJO:** Kaikki kilpakaluston siirrot on tehtävä kävelyvauhtia tai moottori sammutettuna. Kuljettajat, jotka eivät kunnioita tätä, suljetaan pois kilpailusta.
- HARJOITUS:** Jääradalla ohjaajakokouksen jälkeen.
- OHJAAJAKOKOUS:** Perjantai klo 10.00, lauantai klo 08.00, radan 500metrin kohdalla. Nimenhuuto joka päivä, jos et ole paikalla, et saa ajaa.
- ENSIMMÄINEN LÄHTÖ:** Perjantai klo 11.00, lauantai klo 09.00 (sunnuntai on varapäivä). Ajaminen loppuu kun tulee pimeää.
- KILPARATA ON KIINNI:** Kilpailujen jälkeen radalla ajo on kielletty.
- VARIKKOAIKKA:** Järjestäjän määräämässä paikassa, ympäristömatto (öljynimeytysmatto) tai pressu.
- AJONEUVOT:** Luokka ryhmittelyn mukaan.
- KILPAILUN TOTEUTUS:** Yksi harjoitusajo ilman aikaa, sen jälkeen ennätysyritykset perjantai-lauantai kiihtyvällä vauhdilla, ei 300 km/h ensimmäisellä yrityksellä, aika poistetaan jos niin tapahtuu.
- JÄÄRATA:** Avoinna joka päivä harjoittelulle ohjaajakokouksen jälkeen klo 17.00 asti .
- LUOKKA 38:** Jet luokalle oma paikka varikolla turvallisuussyistä.
- LOPULLISET OHJEET:** Jos tarvitaan lisätietoja, niitä voidaan antaa paikan päällä tai kirjoittaa verkkosivulle.
- ILMOITTAUTUMISMAKSU:** Ilmoittautumismaksu nopeusennätysajolle 1000SEK lokakuun loppuun saakka, sen jälkeen maksu nousee 100SEK kuukaudessa .
Ilmoittautumismaksu jääradalle 1000SEK lokakuun loppuun saakka, sen jälkeen maksu nousee 100SEK kuukaudessa.
- Ilmoittautuminen viimeistään 15.2.2015. Kun maksu on rekisteröity, paikka on varattu. Jälki-ilmoituksia sikäli kuin tilaa riittää. Majoitus

alennettuun hintaan Kratte Masung 20.12.2014 asti.

ILMOITUS: Ilmoitus pitää olla järjestäjällä viimeistään 15.2.2015

OSALLISTUJIEN MÄÄRÄ: Järjestäjä pidättää oikeuden rajoittaa kokonaismäärän enintään 100 nopeusennätysradalle ja 100 jääradalle.

PALKINTOARVIOINTI: Diplomi niille joilla on 10 korkeintakeskinopeutta. (Diplomit voi tilata kilpailun jälkeen, paikka 11-) Pokaalit 1-6 totaali nopeimmille kilpailussa, jos 7 osallistujaa luokassa niin ensimmäinen saa pokaalin, jos 10 niin 1-3 saa pokaalin. Pokaali myös ajoneuvolle, jolla on suurin loppunopeus.

TULOKSET: Tulokset tulevat taululle lähtöpaikalla ja verkkosivulla sekä jatkuvasti kilpailun aikana ajanottovaunun ulkopuolelle.

PALKINNOT: Sponsorit saavat jättää palkintosuosituksia palkinnoistaan.

PALKINTOJENJAKO: Mahdollisimman pian kilpailun jälkeen lauantaina Årsunda Camping ravintolassa. Lippu tarvitaan osallistumiseen.

PERUUTUS / TIEDOT: On tehtävä info@Landracing.se

PRESS/MEDIA: info@Landracing.se

KILPAILUN PERUUTUS: Kilpailu voidaan perua jos emme ole saaneet lupaa kilpailuun tai jos kilpailijoita on vähemmän kuin 60. Ilmoitetaan verkkosivuilla www.Landracing.se. Ilmoittautumismaksua tai "prepaid" palveluita/ tuotteita ei palauteta.

PROTESTIT: Viimeistään 30 min kilpailun jälkeen kilpailun johtajalle.

LISENSSI: Kertalicenssi voidaan lunastaa paikan päällä, toimittaja SMA. Auto 2 päivää 150SEK, MC 200SEK useat kuljettajat voivat jakaa saman ajoneuvon mutta kaikkien kuljettajien on oltava vakuutettuja.

YMPÄRISTÖ: Ympäristömatto (öljynimeytysmatto) tai pressu ajoneuvon alla.

TARJOILU: Saatavilla jäällä, Årsunda Strandservering ja jopa ulkona terassilla.

MAJOITUS: Majoitusvaraukset tehdään helpoimmin Årsunda Camping, kaikki majoituspaikat on varattu kuljettajille jonkin aikaa, HUOM! rajoitettu määrä paikkoja. Ruokapaketti voimassa "Årsunda

Strandbadet”, varaukset tehdään verkkosivulla
www.landracing.se Majoitus ja leirytyminen
Årsunda Camping +46 26-29 08 00

LEIRIYTYMINEN:

Leirytyminen leirintäalueella, sähkö, wc, suihku.
Sijaitsee lähellä kisa aluetta, kilpailijat voivat myös
leirintää varikolla jäällä. Sähköä voi ostaa 500SEK
torstaista sunnuntaihin 240v/10 amp 800SEK 400
V/16 amp. Sähkögeneraattoria saa käyttää, mutta
toivomme, että voimalat on noin 30 metriä
varikkopaikan takana palovaaran ja äänitason
vuoksi.

Perussäännöt Speed Weekend

- *Kaksi päivää jäällä, Perjantai-Lauantai. (varapäivä sunnuntai)*
- *Täysin laillisesti voi käyttää mitä renkaita haluaa, mutta niiden on oltava hyvässä kunnossa, kaikki käytettävät renkaat on katsastettava ja merkittävä.*
- *Ajoneuvot on oltava pestyjä ja puhtaita kahdesta syystä: ei saa tulla lunta, hiekkaa tai suola jäälle. Se tuhoaa jäähöyläkoneita. Ajoneuvot on oltava puhtaita että tarrat tartuvat niihin, eikä haluta likaisia ajoneuvoja kuviin/filmeihin.*
- *Kaikki mootoripyörät, quad, moottorikelkkat, mopot pitää olla varustettu "Dead Man" -tyyppisen katkaisimella, joka katkaisee sytytysvirran, jos ajaja joutuu erilleen ajoneuvosta.*
- *Kilpailunumeron tarrat tekevät kilpailun järjestäjä. Asennetaan auton oviin tai takaikkunoihin. Moottoripyörään, moottorikelkkaan, quadin ja mopon sivuille, kuljettaja velvollinen tekemään pelti/muovi levyn 200x200 mm mihinkä tarrat voidaan laittaa. Autolle 500x500 mm kummallekin sivulle, jotta järjestäjä voi rekisteröidä ajoneuvon ajanottoon ja yleisö helposti tunnistaa numeron.*
- *Nahkapuku tai vastaava, kypärä, selkäsuoja, nahkakäsineet tai vastaavat ovat pakolliset moottoripyörä-, moottorikelkka-, mopo- ja quad-kuskeille.*
- *Turvallitteet autossa: kypärä, hanskat ja palonkestävä puku ovat vähimmäisvaatimuksia*
- *Ympäristömatto tai pressu vaatimus, ja varovaisuutta yleisesti pakkasnesteen ja öljyn kanssa, koska paikka on herkkä luonnon ja veden lähde. Päästöt on raportoitava kilpailun järjestäjälle heti.*
- *Nopeustesti varoen ja nopeutta lisätään vähitellen 150 km/h jälkeen, jotta voidaan seurata ajoneuvojen kehittämistä ja se lisää turvallisuutta.*
- *Turvallisuusluokitus autoille:*
Ilman turvakaaria, korkein keskinopeus 250 km/h
Yli 250 km/h keskinopeus, hyväksytty turvakaari, 4-pistevyö ja kilpatuoli
Avoautossa pitää olla turvakaari ja käsisuojat. Lähetä sähköpostia turvallisuuskysymyksistä rakentamisen aikana tai ennen kilpailua niin autamme, että ajoneuvo hyväksytään [katsastuksessa. info@Landracing.se](mailto:info@Landracing.se)
- *Ruokapaketti voimassa Årsunda Strandbadet, on tarjolla 900 SEK, johon sisältyy illallinen torstaina ja perjantaina ja aamiainen perjantai-sunnuntai, myös juhlaillallinen lauantaina.*
Juhlaillallinen 450 SEK ilman juomaa. Sisäänpääsy lauantai-iltana 250 SEK. Noin 300 juhlaillallisaikaa ja noin 100 sisäänpääsypaikkaa.

- Muihin kysymyksiin vastataan tai jos haluamasi luokka puuttuu: info@Landracing.se
- Ajanotto on tehty valokennoilla, aika mitataan kun ajoneuvo rikkoo valokennot. Tänä vuonna jopa 1000 metrin aika, tuloisuus ja huippunopeus (Top-Speed) 1000 metrin aika lasketaan keskinopeudeksi.
- Ambulanssi ja pelastushenkilöt ovat paikalla perjantaina ja lauantaina.
- www.guinnessworldrecords.com voi olla paikalla, mutta kuljettajan pitää itse ottaa heihin yhteyttä, noin 2 kuukautta ennen ennätysyritystä.
- Rockbändi on varattu lauantai-illaksi. Elävää musiikkia perjantaina, AfterSpeed perjantaisin ja lauantaisin noin klo 15-18.
- Kaikki kuvaaminen **yksityiseen** käyttöön on sallittua, median akkreditointi Press-kortilla.
- Toivotaan hyvää viikonloppua jäällä kevättauringossa.
- Sisäänpääsy perjantai 120SEK, lauantai 150SEK, alle 15 vuotta ilmaiseksi.