

EINLADUNG:

Speed Weekend on Ice 28 Feb.-1 März 2014 Årsunda

Dieser Wettbewerb wird entsprechend der nationalen Wettbewerbsregeln sowie deren Zusatzregeln des Landracings durchgeführt.

Auch zugänglich für Fahrer außerhalb Schwedens, eine Tageslizenz kann vor Ort gelöst werden. Die Veranstaltung ist ein von SMA Svenska Motorsport Alliansen sanktionierter und lizensierter Wettbewerb.

VERANSTALTER : *Landracing, außerdem Vereine wie Förbundet Svensk Speedway, Crosskart Original,*

RENNLEITER: *Geschwindigkeitsrekordstrecken: Glenn Ocklund
Eis-Speedway : Roland Jonsson
Crosskart Original: Fredrik Dahlberg
Eis-Racing Motorrad: MCHK*

ORGANISATIONSKOMMITTÉ: *Wird später bekannt gegeben.*

ART DES WETTBEWERBS: *Landspeedrecord on Ice, fliegender Kilometer.
Offen für alle Fahrzeuge.*

STATUS DES WETTBEWERBS: *SM, schwedische Meisterschaft im Geschwindigkeitsrekord auf Eis, fliegender Kilometer.*

RENNSTRECKEN: *Der Wettbewerb besteht aus 2 Rekordstrecken:
Nr 1: ist 3,2 km lang, 30 m breit.
1km Beschleunigung. 1 km Messstrecke,
1,2 km Bremsstrecke.
Nr 2: ist 4 km lang, 40 m breit.
1,5 km Beschleunigung. 1 km Messstrecke,
1,5 km Bremsstrecke.*

**EISRACINGSTRECKE,
kein Wettbewerb:** *Eis-Racingstrecke 3,2 km
Eisstrecke für Motorrad, Auto, andere, offen für
Training Freitag-Samstag. Ca 20 min pro Klasse,
Reihenfolge:
Motorrad/Quad/Crosskart
Auto std. Bereifung
Auto Rally Bereifung*

KLASSENEINTEILUNG:

- Klasse 1 Moped 50 ccm*
- Klasse 2 Moped 90 ccm*
- Klasse 3 Motorrad 500 ccm*
- Klasse 4 Motorrad 750 ccm*
- Klasse 5 Motorrad 1000 ccm*
- Klasse 6 Motorrad 1001 ccm<*
- Klasse 7 Schneemobil 600 ccm*
- Klasse 8 Schneemobil 1000 ccm*
- Klasse 9 Schneemobil 1001 ccm <*
- Klasse 10 Quad 450 ccm*
- Klasse 11 Quad 750 ccm*
- Klasse 12 Quad 1000 ccm*
- Klasse 13 Quad 1001 ccm <*
- Klasse 14 Auto 2000 ccm (1979-2013)*
- Klasse 15 Auto 3000 ccm (1979-2013)*
- Klasse 16 Auto 3001 ccm < (1979-2013)*
- Klasse 17 Roadster -1949*
- Klasse 18 Coupé -1949*
- Klasse 19 Seit -1949*
- Klasse 20 Pickup -1949*
- Klasse 21 50 1950-1959*
- Klasse 22 60 1960-1969*
- Klasse 23 70 1970-1979*
- Klasse 24 Truck 1950-1979*
- Klasse 25 FE Dragster front engine*
- Klasse 26 RE Dragster rear engine*
- Klasse 27 LKW über 3500 kg*
- Klasse 28 Andere Klasse, was nicht in obige Klassen passt*
- Klasse 29 Motorrad V-Twin bis 1949*
- Klasse 30 Motorrad V-Twin von 1950*
- Klasse 31 Killer Bee (Depotfahrzeug nach finnischen Bomberregeln)*
- Klasse 32 Auto 1000 ccm*
- Klasse 33 Auto 500 ccm*
- Klasse 34 Motorrad 500 ccm bis 1949*
- Klasse 35 Motorrad 501 ccm < bis 1949*
- Klasse 36 Motorrad 500 ccm bis 1973*
- Klasse 37 Motorrad 501 ccm < bis 1973*
- Klasse 38 JET*
- Klasse 39 Motorradgespanne*
- Klasse 40 EL (elektrische Fahrzeuge)*

*Achtung! Klasse 1-39 A, B, D, oder T, nach Klasseneinteilung
A= Ohne Aufladung B= mit Aufladung und/oder NOS (Lachgas).
D= Diesel. T= 2-Taktmotor.*

Klasse 17-26 gelten für USA Fahrzeuge

STARTPLATZ:	<i>Årsunda (Årsunda camping). Fahrerlager am Start.</i>
EINSCHREIBUNG:	<i>Rezeption im Årsunda Camping Einschreibung, Lizenzkauf, Strom, etc Geöffnet Donnerstag 15-21:00, Freitag 07-10:00, 15-20:00 Samstag geschlossen</i>
ABNAHME:	<i>Im Fahrerlager am angegebenen Platz, geöffnet siehe oben. Samstag geschlossen.</i>
SHUTTLE TRANSPORT:	<i>Jeglicher Transport muß in Schritt- geschwindigkeit oder mit abgestelltem Motor geschehen. Fahrer, die dies nicht respektieren, werden ausgeschlossen.</i>
TRAINING:	<i>Eisracingstrecke nach Fahrerbesprechung</i>
FAHRERBESPRECHUNG:	<i>Freitag 10:00, Samstag 08:00, 500m auf der Strecke. Aufruf sämtlicher Fahrer an allen Tagen, wer nicht erscheint darf nicht fahren.</i>
ERSTER START:	<i>Freitag 11.00, Samstag 09.00 (Sonntag ist „Reservetag“), endet wenn es dämmt.</i>
FAHRVERBOT:	<i>Nach abgeschlossener Rennen jeden Tag, Strecken dürfen außerhalb der Rennen nicht befahren werden.</i>
SERVICEPLATZ:	<i>An von Veranstalter ausgewiesenem Platz. Unbedingt Umweltmatte oder stabile Holzfaserplatte unter dem Fahrzeug. Wichtig!</i>
FAHRZEUGE:	<i>Nach Klasseneinteilung.</i>
DURCHFÜHRUNG:	<i>Ein Trainingsrun ohne Zeit, dann Rekordversuch Freitag-Samstag mit steigender Geschwindigkeit, keine 300 km/h im ersten Versuch ansonsten wird die Zeit gestrichen.</i>
ISRACINGSTRECKE:	<i>Offen von abgeschlossener Fahrerbesprechung bis 17:00 alle Tage für Training</i>
KLASSE 38:	<i>Die Jet-Klasse hat einen eigenes Fahrerlager aus Sicherheitsgründen.</i>
Weitere Informationen:	<i>Wenn benötigt als Infoblatt, das bei der Einschreibung vor Platz ausgeteilt wird, und auf der Homepage Landracing.se vorab gepostet wird.</i>

NENNGELD:

Für Geschwindigkeitsrekord 1000SEK im November, Preis wird mit 100SEK erhöht jeden Monat.

Für Eisracingstrecke 1000SEK im November, Preis wird mit 100SEK erhöht jeden Monat.

Wir teilen die Nennungen dieses Jahr für die verschiedenen Strecken, um für alle die Qualität zu erhöhen

Nennung bis spätestens 15. Februar, um registriert werden zu können. Nur bei registrierter Bezahlung wird ein Platz gebucht! Eventuelle verspätete Nennungen, nur wenn noch Plätze vorhanden. Ein gebuchter Platz der nicht angetreten wird muss abgesagt werden, um die vom Veranstalter organisierten Übernachtungs-möglichkeiten in Kratte Masung zu reduziertem Preis für die Teams zu buchen (bis 20.12.13).

NENNUNG:

Die Nennung soll dem Veranstalter spätestens am 15. Februar 2014 vorliegen.

ANZAHL STARTER:

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Teilnehmerzahl zu begrenzen auf max. 100 Teilnehmer Geschwindigkeitsrekord. 100 Teilnehmer Eisracingstrecke. Wird diese Grenze überschritten, werden nach Reihenfolge der Nennungsdaten garantierte Plätze vergeben.

PREISAUSTEILUNG:

Geschieht mit einem Diplom für die 10 Gesamtschnellsten mit der höchsten Durchschnittsgeschwindigkeit. (Diplom kann bestellt werden nach abgeschlossenem Wettbewerb für Platz 11-). Pokale für 1-6.ten Gesamtschnellsten. Bei 7 Angemeldeten in einer Klasse wird dem 1.ten ein Pokal ausgeteilt, bei 10 Angemeldeten 1-3.ter. Ein Pokal geht an das gesamtschnellste Fahrzeug in Top Speed. (Preisgeld und Pokale für einige Klassen können hinzukommen)

RESULTATLISTEN:

Anschlag nach abgeschlossenen Rennen beim Startfeld, auf der Homepage und fortlaufend bei der Zeitnahme

PREISE:

Sponsoren können gerne mit Vorschlägen beitragen

- PREISAUSGABE:** *Nach abgeschlossenem Wettbewerb Samstagsabend im Restaurant auf Årsunda Camping. Eintrittskarte wird benötigt, um teilzunehmen, Bankett 250:- oder nur Eintritt 100:- inkl. Garderobe.*
- ABSAGE/INFO:** *Muss an info@Landracing.se geschickt werden*
- PRESSE/MEDIA:** *info@Landracing.se*
- ABSAGE DER VERANSTALTUNG:** *Wenn keine Erlaubnis für den Wettbewerb erteilt wird oder weniger als 60 Startplätze vergeben wurden.
Wird auf der Homepage www.Landracing.se mitgeteilt. Nenngeld oder andere im Voraus bezahlten Dienstleistungen/Produkte werden nicht zurückerstattet ungeachtet der Ursache.*
- PROTESTE:** *Spätestens 30 min nach abgeschlossenem Rennen an Rennleitung.*
- LIZENZ:** *Einmallizenz kann vor Ort erworben werden. SMA bietet diese an, Auto 2 Tage 150:-, Motorrad 200:-. Mehrere Fahrer dürfen ein Fahrzeug teilen, alle müssen jedoch versichert sein.*
- UMWELT:** *Umweltmatte oder stabile Holzfaserverplatte müssen bei jeglichem Service benutzt werden. Umweltfreundlicher Treibstoff ist empfohlen.*
- VERPFLEGUNG:** *Vor Ort auf dem Eis, Årsunda Strandservering und außerdem auf der Terrasse beim After Speed.*
- UNTERKUNFT:** *In Årsunda am einfachsten bei Kratte Masugn zu buchen, reserviert für Fahrer. ACHTUNG! Begrenzte Anzahl Plätze.
Ein Paket zur Verpflegung bei Årsunda Strandbad, kann bei Landracing gebucht. Unterbringung auf Årsunda Camping unter 026-29 08 00.*
- CAMPING:** *Die Möglichkeit zu campen gibt es auf dem Campingplatz mit sehr guten Voraussetzungen wie Strom, WC und Duschen. Nah am Startplatz gelegen, wo auch das Tag/Nacht Fahrerlager ist. Große Fahrzeuge wie LKWs oder Busse sind auf dem Campingplatz erlaubt. Man kann auch im Fahrerlager campen, der Erwerb von Strom im Fahrerlager ist möglich für 500:- Do-So 240V/10A oder 800:- 400V/16A. Kann evtl. vor Ort gekauft werden. Stromaggregate sind im Fahrerlager erlaubt, sollten aber ca. 30m hinter*

*dem Fahrerlager stehen wegen des erhöhten
Brandrisikos samt Rücksichtnahme gegenüber
anderer Teams, die dort wohnen.*

Grundregeln Speed Weekend

- *Zwei Tage auf dem Eis, Freitag-Samstag (Sonntag Reservetag bei schlechtem Wetter).*
- *Freie Wahl der Bereifung, muss jedoch in gutem Zustand sein und bei der Abnahme genehmigt und gekennzeichnet werden.*
- *Das Fahrzeug muss gewaschen und sauber aus folgenden Gründen: weder Schnee, Sand oder Salz von öffentlichen Straßen dürfen aufs Eis gelangen, da ansonsten die Eismaschinen beschädigt werden. Die Fahrzeuge müssen sauber sein, um Aufkleber montieren zu können. Außerdem wird dieses Event in den Medien verfolgt und es sollen keine schmutzigen Fahrzeuge fotografiert/gefilmt werden.
Fahrzeuge, die dies nicht erfüllen, dürfen nicht starten. Waschmöglichkeiten werden zugänglich sein, Info folgt.*
- *Killschalter (Abreißschalter mit Verbindung zum Fahrer) an Motorrad, Quad, Schneemobil, Moped sind ein Muss.*
- *Die Startnummer wird vom Veranstalter vergeben und produziert. Diese soll bei Autos auf der hinteren Seitenscheibe oder Fahrertür montiert werden, bei Motorrad, Schneemobil, Quad und Moped auf den Seiten. Der Fahrer ist verpflichtet eine ebene Fläche von 200x200 mm am Motorrad zur Verfügung zu stellen (nicht Tank oder hinteres Schutzblech). Bei Autos, 500x500 mm auf beiden Seiten, um dem Veranstalter die Registrierung und Zeitnahme sowie den Zuschauern die Identifikation des Fahrzeugs zu ermöglichen.*
- *Schutzausrüstung, Lederkombi o.Ä., Helm, Rückenprotector, Lederhandschuhe o.Ä., sind obligatorisch auf Motorrad, Schneemobil, Moped und Quad.*
- *Schutzausrüstung im Auto: Helm, Handschuhe und flammensichere, persönliche Kleidung sind Mindestanforderung.*
- *Die Benutzung von Umweltmatten ist Pflicht und allgemeine Vorsicht mit Glykol und Öl ist geboten, da es sich um ein empfindliches Ökosystem handelt. Verunreinigungen müssen sofort der Rennleitung mitgeteilt werden.*
- *An Höchstgeschwindigkeiten gilt es sich vorsichtig heranzutasten. Nach 150 km/h soll die Geschwindigkeit schrittweise erhöht werden, um die Entwicklung von Fahrzeug/Reifen überwachen zu können und so eine erhöhte Sicherheit zu gewährleisten..*
- *Sicherheitsklassifizierung Auto:*

Ohne Käfig, max. Durchschnittsgeschwindigkeit 250 km/h.

Über 250 km/h im Durchschnitt – abgenommener Komplettkäfig/Bügel mit Streben, 4-Punktgurt und Schalensitz.

Offene Autos müssen mit mindestens einem Überrollbügel mit Streben und Handschutz versehen sein. Bei Sicherheitsfragen während der Bauzeit oder vor dem Wettbewerb helfen wir gerne, um die technische Abnahme zu erleichtern, unter info@Landracing.se.

- Ein Unterkunftpaket kann erworben werden bei Kratte Masugn Donnerstag-Sonntag zu reduziertem Preis. Reserviert für Fahrer/Team, Reihenfolge der Anmeldungen gilt, mehrere verschiedene Auführungen gibt es auf www.krattemasugn.se. Gelegen in Torsåker, ca. 20 min von Årsunda bzw. 30 km zu laufen. Ein Bus wird Samstagabend um 1:30 von Årsunda Camping nach Kratte Masugn fahren.
- Ein Verpflegungspaket, das bei Årsunda Strandbad gilt, kostet 650:-, darin inbegriffen ist Abendessen Do. & Fr. und Frühstück Fr.-So., samt Bankett am Samstagabend.
Das Bankett kostet 250:- exkl. Getränke, nur der Eintritt Samstagabend 100:- inkl. Garderobe und Band. Ca. 300 Bankettplätze und 100 normale Eintrittskarten sind erhältlich.
- Wenn eine gewünschte Klasse fehlt oder andere Fragen werden auf info@Landracing.se gerne beantwortet.
- Die Zeitnahme erfolgt durch Fotozellen, die Zeit wird gemessen, wenn das Fahrzeug die Lichtschranke durchfährt. Dieses Jahr wird auch die Geschwindigkeit auf 1000 m, Eingangs- und Ausgangsgeschwindigkeit (Top Speed) gemessen. Die Zeit auf 1000 m wird zu einer Durchschnittsgeschwindigkeit umgerechnet.
- Notarzt und Rettungswagen sind vor Ort Freitag und Samstag.
- www.guinnessworldrecords.com kann anwesend sein, muss jedoch vom Fahrer selbst ca. 2 Monate vor dem Rekordversuch kontaktiert werden..
- Eine Rockband ist für Samstagabend gebucht!
Livemusik am Freitag, Afterspeed auf der Terrasse Freitag und Samstag ca. 15-18:00.
- Jegliches Fotografieren und Filmen für privaten Gebrauch ist gestattet, Presseausweis für Medien muss vorgezeigt werden.
- Ansonsten hoffen wir auf ein schönes Wochenende auf dem Eis mit Frühlingssonne.
- Eintritt Freitag 120:-, Samstag 150:-, Wochenendticket 200:-, unter 15 Jahren gratis.

Haben die Meldung hier:

http://simplesignup.se/private_event/35346/e823f35d7f