

INBJUDAN:

Speed Weekend on Ice 15-16(17) Feb 2013 Orsa

Denna tävling hålls enligt Landracings nationella tävlingsreglemente samt dessa tilläggsregler.

Även öppen för förare utanför Sverige. SMA Svenska Motorsport Alliansen sanktionerad och licensierad tävling

ARRANGÖR: Landracing, *med flera klubbar som Förbundet Svensk Speedway*, Crosskart Original,

TÄVLINGSLEDARE: Fartrekord banorna: *Glenn Ocklund*
Isracingbanan samt Time Attack på: Peter Sandström
Is Speedway : Roland Jonsson
Crosskart Original: Fredrik Dahlbäck
Is racing mc: meddelas senare

ORGANISATIONSKOMMITTÉ: Meddelas senare

TÄVLINGENSART: Landspeedrecord on Ice, flygande kilometer.
Öppet för alla fordon

TÄVLINGENS STATUS: SM, Svenskt mästerskap i fartrekord på is, flygande kilometern

TÄVLINGSSTRÄCKA 1: Tävlingen består av fartrekordbana nr 1, 3,2 km lång, 30 m bred. 1km acceleration. 1 km mätsträcka, 1,2 km bromssträcka
Nr 2, 4 km lång, 40 m bred. 1,5 km acceleration. 1 km mätsträcka, 1,5 km bromssträcka

TÄVLINGSSTRÄCKA 2: Isracing bana *3,2 km* med Time Attack on Ice. Isbana för mc, bil, övrigt, öppen för träning fredag-lördag *arrangeras av SWR Motorsport*, möjlighet att hyra transponder finns. Time Attack på is öppet för alla fordon, snabbaste fordon totalt koras över ett varv fritt över fre/lördag, alla varv registreras och går att följa live på hemsidan och i telefon. Kör pass ca 20 min rullande, enl:
Mc/quad/crosskart
Bil std däck,
Bil rally/nabb,

Pris till 1-3:a 2 WD Bil Rally dubb

Pris till 1-3:a 4 WD Bil Rally dubb

Pris till 1-3:a 2 WD Bil Open dubb (allt fritt, kort/lång nabb, hemmabyggt)

Pris till 1-3:a 4 WD Bil Open dubb (allt fritt, kort/lång nabb, hemmabyggt)

Pris till 1-6:a Mc (fri dubbning)

KLASSINDELNING:

Klass 1 Moppe 50 cc

Klass 2 Moppe 90 cc

Klass 3 Mc 500 cc

Klass 4 Mc 750 cc

Klass 5 Mc 1000 cc

Klass 6 Mc 1001 cc <

Klass 7 Snöskoter 600 cc

Klass 8 Snöskoter 1000 cc

Klass 9 Snöskoter 1001 cc<

Klass 10 Quad 450 cc

Klass 11 Quad 750 cc

Klass 12 Quad 1000 cc

Klass 13 Quad 1001 cc<

Klass 14 Bil 2000 cc (1979-2012)

Klass 15 Bil 3000 cc (1979-2012)

Klass 16 Bil 3001 cc< (1979-2012)

Klass 17 Roadster-1949

Klass 18 Coupe -1949

Klass 19 Sedan -1949

Klass 20 Pickup -1949

Klass 21 50 1950-1959

Klass 22 60 1960-1969

Klass 23 70 1970-1979

Klass 24 Truck 1950-1979

Klass 25 FE Dragster front engine

Klass 26 RE Dragster rear engine

Klass 27 Lastbil över 3500 kg

Klass 28 Övrig klass, där ovan inte klassar in

Klass 29 Mc V-Twin T O M 1949

Klass 30 Mc V-Twin Från 1950

Klass 31 Killer Bee (Depå-fordon enl Finska Bomberreglerna)

Klass 32 Bil 1000 cc

Klass 33 Bil 500 cc

Klass 34 Mc 500 cc T O M 1949

Klass 35 Mc 501 cc < T O M 1949

Klass 36 Mc 500 cc T O M 1973

Klass 37 Mc 501 cc < T O M 1973

Klass 38 JET

Klass 39 Sidvagn Mc

Klass 40 EL (eldrivet fordon)

OBS! Klass 1-39 A, B, D, eller T, efter klassindelningen, A=Utan överladdning B=Med överladdning och eller Lustgas. D=Diesel. T=2 taktmotor.

Klass 17-26 gäller USA fordon

- STARTPLATS:** Orsa (Orsa camping). Depå vid starten
- ANMÄLAN:** I kansliet på Orsa Camping/Bowling
öppet tor kl 15-21:00,
fre kl 07-10:00 , 15-20:00
Lördag stängt
där köper man licens, el mm, anmäler sin ankomst.
- BESIKTNING:** I depån på angiven plats, öppet enligt ovan **Ej bes på lördag**
- ÅKNING MELLAN:** All transport skall ske i gångfart eller med avstängd motor.
Förare som ej respekterar detta kommer att uteslutas.
- TRÄNING:** **Isracingbanan efter förarmöte**
- FÖRARMÖTE:** Fre kl 10:00, lör kl 08:00, 500 meter ut på banan. Med upprop för samtliga förare alla dagar, är du inte med får du inte köra
- FÖRSTA START:** Fredag kl. 11.00, Lördag kl. 09.00 (söndag är reservdag)slutar när det blir mörkt
- BANAN OFF. GÖRS:** Efter avslutad tävling varje dag, inga banor får köras på övrig tid
- SERVICEPLATS:** På av arrangören anvisad plats. Miljömatta eller lätt press under fordonet. Viktigt!
- FORDON:** Enligt klassindelningen.
- TÄVLINGENS**
- GENOMFÖRANDE:** Ett träningsåk utan tid, sedan rekordförsök fredag-lördag med stigande fart, ej 300 km/h på första försöket då stryks tiden.

- ISRACINGBANAN:** Öppen från avslutat förarmöte -17:00 alla dagar för träning samt Time Attack på is, **transponder kvitteras ut på kansliet mot körkortet,**
- KLASS 38:** Jet klassen får egen plats i depån för säkerheten
- SLUTINSTRUKTION:** Vid behov i form av PM som utdelas vid anmälan på plats samt finns anslagen på hemsidan Landracing.se
- ANMÄLNINGSavgIFT:** Anmälningsavgift för fartrekord är **1000:-** oktober ut, ökar 100:- i månaden stigande
Anmälningsavgiften för isracing bana **1000:-** oktober ut, ökar 100:- i månaden stigande
- Vi delar anmälningarna i år för resp bana för att höja kvaliteten för alla**
- Senast 31 januari** för att anmälan ska kunna registreras. Vid registrerad betalning bokas en plats. Ev. efteranmälan (vid mån av plats) Bokad plats gäller för att kunna boka boende på Orsa Camping stugor med matpaket till reducerat pris för teamen till och med 9 dec 2012,
- TRANSPONDER:** Finns 40 st att hyra för 300:-/st måste förbokas, egentransponder då kostar det 200:-/st gäller hela tävlingen
- ANMÄLAN:** Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast **30 januari 2013.**
- [Anmälan skall göras här klicka HÄR!](#)**
- ANTAL STARTANDE:** Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa totala antalet startande **till max 90 st fartrekord. 90 st Isracingbanan.** Vid överanmälan tillämpas först anmäld i turordning har garanterad plats.
- PRISBEDÖMNING:** Sker klassvis med Diplom till alla med den högsta registrerade snittfarten. Pokaler till 1-6:a totalsnabbaste, vid 7 anmälda i en klass utdelas pokal till 1:a, vid 10 1-3:a. Pokal till total snabbaste fordonet i Top Speed. (prispengar och pokaler till klasser kan tillkomma)

RESULTATLISTA: *Anslås efter avslutad tävling vid startplattan, hemsidan och fortlöpande vid tidtagningen*

PRISER: *Fritt för sponsorer att inkomma med förslag till prisbordet*

PRISUTDELNING: *Snarast efter avslutad tävling lördag i depån, öppet för alla att vara med.*

**ÅTERBUD/
UPPLYSNINGAR:** *Måste göras till info@Landracing.se*

PRESS/MEDIA: *info@Landracing.se*

AVLYSNING: *Därest tillstånd ej erhållits för tävlingen kan tävlingen avlysas eller med mindre anmälda än 60 st.
Meddelas på hemsida www.Landracing.se startavgiften återbetalas ej oavsett anledning.*

PROTESTER: *Senast 30 min efter avslutad tävling.*

LICENS: *Engångslicens kan lösas på plats. SMA är leverantör av detta, bil 2 dagar 150:-, Mc 200:-, flera förare får dela på samma fordon samtliga förare måste dock vara försäkrade.*

MILJÖ: *Miljömatta eller lätt press skall användas vid all service. Miljöbränsle är att rek.*

SERVERING: *Finns på isen, sportbaren Orsa camping och strandserveringen*

BOENDE: *Allt boende i Orsa bokas enklast på Orsa camping, allt boende är reserverat för förare en tid, med boendepaket ink matpaket reducerat pris, bokas på tel 0250-462 00 alla dagar*

CAMPING: *Möjlighet att campa finns på campingen, med mycket bra förutsättningar med allt som el, wc, dusch. Ligger nära startplatsen, dag/natt depå finns även vid starten. Det går bra att ta in stora fordon på campingen som lastbil och buss. Går även att campa i depån, el går att köpa för prel. 400:- tor-söndag 240v/10 amp 600:- 400 v/16 amp, betalas på plats*

Grundregler Speed Weekend

- Två dagar på isen, Fredag-Lördag.(reservdag söndag vid dåligt väder)
- Däck är helt fritt att använda vilka man vill, måste vara i bra skick, samtliga däck som skall användas skall besiktigas och märkas.
- Fordonet måste vara tvättat och rent av två skäl: Det får inte komma in snö, sand och salt på isen från allmän väg, det förstör hyvlings maskinerna. Fordonen måste vara rena för att dekaler skall kunna monteras, och att inte smutsiga fordon skall köra på eventet och bli filmat/fotat i media.
Fordon som inte efterlever detta får ej starta. **Kommer finnas tvättmöjlighet i Orsa(info kommer senare)**
- Dödmansgrepp på mc, quad, skoter, moped är ett måste.
- Startnummer tillhandahålles och tillverkas av arrangören, monteras på bil sidobakrutorna eller framdörr. Mc, snöskoter, quad och moppe på sidorna. Föraren är skyldig att tillhandahålla en yta av 200x200 mm för mc att montera start nr på en slät yta ej bensin tank, bakskärm, bil 500x500 mm på vardera sidorna, för att arrangören skall kunna registrera fordonet för tidtagning samt publik enkelt ska kunna se numret.
- Skinnställ eller motsvarande är obligatoriskt på mc, snöskoter, moped, och quad. Hjälmskydd, ryggskydd, skinnhandskar eller motsvarande.
- Skyddsutrustning i bil: Hjälmskydd, handskar och flamsäker personlig klädsel är minimikrav.
- Transponder behövs inte(endast för tidtagning på isracingbanan)
- Miljömatta är ett krav, och försiktighet rent allmänt med glykol och olja då det är en naturkänslig miljö och vattentäkt. Utsläpp måste meddelas till tävlingsledningen direkt
- Fartprov momentet tillämpas med försiktighet och farten ökas stegvis efter 150 km/t för att kunna bevaka utvecklingen av fordon och däck för ökad säkerhet.
- Säkerhetsklassning bil:
Utanskydd, max snitffart 250 km.
Över 250 km i snitt godkänd helbur/båge med strävor, 4 punkts bälte och tävlings stol och 4-punktsbälte

Öppen bil måste utrustas med minst burbåge med strävor och handskydd, maila gärna säkerhetsfrågor under byggtiden eller före tävling så hjälper vi till så fordonet går igenom besiktningen, görs på info@Landracing.se

- Boende paket kan köpas av Orsa camping tor-söndag till reducerat pris, boendet är öppet för förare/Team en tid först anmäld gäller, flera olika typer finns att tillgå. Billigaste paket 1, kostar endast **1650:-** då ingår del i stuga på campingen och lunch, middag samt bankett lördag och lunch söndagen. Finns 4 och 6 bäddars.
- Saknas er önskade klass eller övriga frågor besvaras de på info@Landracing.se
- Tidtagning görs med fotoceller, tiden mäts när fordon bryter fotocellerna. I år även med tidtagning fram till 1000 m, ingångsfart och utgångsfart (Top Speed) Tiden på 1000 meter räknas om till en snitffart.
- Ambulans och räddning finns på plats, fredag och lördag
- www.guinnessworldrecords.com kan närvara men föraren får själv kontakta dom, måste göras min ca 2 mån före rekordförsöket.
- Rockband är bokad till lördag kväll. Live musik fredag, afterspeed på strand restaurangen
- All fotografering och filmning för **privat** bruk är tillåtet, pressackreditering krävs för media.
- Övrigt så hoppas vi på en trevlig helg på isen med vårsol.
- Entré fredag 120:- , lördag 140:- helg pass 200:- upp till 15 år gratis.

Röd text nytt för i år!